



ALBERTO FERREAS

Fuegos de artificio sobre cuatro torres

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, presidió ayer la colocación de la bandera en la cima de Torre Espacio, que se ha convertido en el edificio más alto de España construido hasta la fecha, con 236 metros de altura. Así se representó la cul-

minación de la estructura de Torre Espacio, del grupo Villar Mir. El acto tuvo lugar entre fuertes rachas de viento bajo una carpa situada a los pies del edificio y terminó, al final de la tarde, con un castillo de fuegos artificiales. De esta manera,

Torre Espacio se convertirá en el primero de los cuatro rascacielos del complejo Cuatro Torres que entrará en funcionamiento. De hecho, sus primeras oficinas se ocuparán el próximo verano, donde se prevé que lleguen a trabajar entre 2.500 y 3.000

personas. Ruiz-Gallardón explicó que, cuando los rascacielos entren en funcionamiento, los 13.500 vehículos diarios de los trabajadores "no colapsarán el tráfico", ya que se han creado "las infraestructuras necesarias".

El alcalde de San Sebastián niega estar implicado en el 'caso Vallas'

J. A. H., Madrid
El alcalde de San Sebastián de los Reyes, José Luis Fernández Merino, del PSOE, negó ante el juez haber intervenido en el caso Vallas (las adjudicaciones de vallas publicitarias supuestamente ilegales en su municipio). "No he tenido nada que ver ni con los departamentos que tomaron esas decisiones ni en la gestión de las mismas", declaró el alcalde. "Esto es un asunto político, en el que está detrás el PP y que coincide, no se olvide, con el comienzo de la campaña electoral", añadió.

El alcalde declaró en calidad de imputado de presuntos delitos de prevaricación y malversación de fondos públicos, por una denuncia interpuesta por una empresa. "Cuando se hicieron esas contrataciones yo no era alcalde. Las concejalías que tomaron esas decisiones eran de Izquierda Independiente, y el alcalde era Ángel Izquierdo. Y a este mismo grupo pertenecía el concejal de Contratación de Obras y Servicios, Julián González", explicó. "Así se lo he dicho al juez", concluyó.

El Juzgado 7 de Alcobendas investiga las supuestas irregularidades cometidas por el alcalde y otros ediles en la colocación de vallas cerca de carreteras en terrenos calificados como no urbanos, y en la concesión de los monopolios a empresas supuestamente vinculadas con los socialistas, según los denunciantes.

Gallardón inaugura hoy con cinco meses de retraso la salida de Las Tablas a la M-40

Los vecinos se quejan de que las nuevas infraestructuras favorecen a empresas privadas

ARTURO DÍAZ, Madrid
Este mediodía está programada la apertura de una de las obras más esperadas por los vecinos de Las Tablas, uno de los nuevos barrios de al norte de la ciudad. La que

les permitirá el acceso directo desde el barrio a la M-40. El alcalde Alberto Ruiz-Gallardón había prometido en enero de 2006 que las vías estarían listas en octubre de ese año. La asociación de vecinos del barrio

asegura que la conexión y el resto de actuaciones previstas benefician sobre todo a las grandes empresas que están instaladas en la zona, como Telefónica o El Corte Inglés.

La carrera de inauguraciones en la capital para lucirse en las elecciones de mayo continúa. La de hoy sería una más sino fuera porque esta vez el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón no puede presumir de que la obra se ha acabado antes de plazo. El nudo de viales de salida de Las Tablas hacia la M-40 tiene prevista su apertura este mediodía, cinco meses después de lo prometido. La obra no es poca cosa porque los más de 37.000 habitantes que acogerá el barrio tenían los accesos en coche muy limitados.

La vía más sencilla de entrada o salida de Las Tablas parte de la carretera de Burgos, en el punto donde se yergue un enorme centro de El Corte Inglés. Pero hasta que el alcalde corte la cinta, la entrada a la M-40, que abraza este barrio y Sanchinarro por el norte, no es posible de un modo directo. Así, los atascos matutinos para salir de la zona son habituales dados los rodeos que debían dar sus moradores. 140.000 vehículos pasan diariamente por la M-40 en este tramo, según fuentes municipales.

Ruiz-Gallardón inauguró el 4 de enero de 2006 las entradas desde la circunvalación, y fió enton-

Conexión entre Las Tablas y la M-40



EL PAÍS

ces la apertura del Ramal B, que debía permitir la salida, para octubre. Pero la fecha llegó y los pilares que soportan los tableros que permiten salvar la A-1 se erigían como palotes de hormigón

sin nada que sostener. Las vías de servicio de la M-40 estaban acabadas pero terminaban abruptamente y eran inservibles.

Cuando se preguntó al Ayuntamiento por el retraso, un porta-

voz lo negó desdiciendo al alcalde: "El ramal B se inaugurará en primavera, como estaba previsto", aseguró. Grupo San José, la constructora, ni siquiera respondió cuando se le inquirió sobre la causa del retraso, la fecha que preveían para la terminación, y su presupuesto final.

La conexión entre Las Tablas y la M-40 contiene 4,6 kilómetros de calzadas. La obra ha costado 39,5 millones y se ha ejecutado finalmente en 22 meses.

Lorenzo Álvarez, presidente de la Asociación de Vecinos Las Tablas no acudirá a la inauguración, "porque ni nos han invitado ni nos interesa salir en la foto", asegura. "Los vecinos tenemos que pasar por Telefónica o por El Corte Inglés para salir y entrar del barrio; estas obras no están pensadas para nosotros sino para ellos, y así lo han dicho los políticos", se queja Álvarez. "La EMT prometió una línea que comunicara con las estaciones de Cercanías y no la han puesto; el metro ligero pasará por El Corte Inglés en un recorrido poco racional; nada tiene sentido", abunda el presidente en lo que juzga como un "claro abandono" de las instituciones.