



Este será el aspecto de la pasarela peatonal que unirá el Parque de la Amistad con el SP-10, cruzando por encima de la A-2, dentro de aproximadamente un año. /LA TRIBUNA

## La pasarela peatonal sobre la A-2 será transitable a finales de 2006

Se trata de un puente atirantado que unirá el parque de La Amistad con el SP-10, cuyo coste será asumido por las empresas Realia y RYG55 y conllevará una inversión de 500.000 euros

• Permitirá un mayor acceso desde la ciudad al centro comercial que Realia e Hipercor están construyendo en este sector y que tampoco estará listo para las Navidades de 2006.

**PAZ RUIZ UTRILLA / GUADALAJARA**  
La pasarela peatonal que enlazará por encima de la A-2 el Parque de la Amistad con el SP-10 (a la altura del futuro Centro Comercial de El Corte Inglés) estará lista previsiblemente a finales del año que viene. Así se ponía de manifiesto ayer durante la presentación del proyecto de construcción que han realizado las empresas Realia y RYG55, que serán además las encargadas de ejecutar y financiar estas obras, cuyo presupuesto asciende a 500.000 euros.

El alcalde de Guadalajara, Jesús Alique, valoraba durante la presentación de manera muy positiva este proyecto, por el importante nexo de comunicación que establecerá entre la ciudad y las instalaciones terciarias que se están comenzando a desarrollar al otro lado de la A-2: «va a suponer un importante escaparate del comercio», aseguraba a este respecto. El máximo responsable capita-

lino destacaba también el hecho de que la totalidad de la obra sea asumida por las empresas que promueven los desarrollos de este sector: Realia y RYG55, señalando que «se trata de un claro ejemplo de colaboración entre las administraciones públicas y las empresas privadas». Sobre este acuerdo se pronunciaba también el director adjunto de Realia, Pedro Javier Ródena, quien señalaba que esta obra «era necesaria para el Ayuntamiento y para nosotros».

Con respecto a los plazos, los responsables de la obra aseguraban que su ejecución comenzará tan pronto como se tramiten los permisos necesarios con el Ministerio de Fomento, ya que su construcción conlleva la dotación de la estructura sobre la A-2 que lleva aparejado el corte temporal de esta vía para la instalación de la pila principal. En este sentido, lo más probable es que la instalación de dicha pila se lleve a cabo a lo largo del mes de agosto, fecha en la que, debido a las vacaciones estivales, menos incidencia presentan este tipo de cortes para el tráfico rodado. El corte se llevaría a cabo en uno de los carriles, con lo que el que quede libre tendrán que habilitarse para dar servicio a ambos sentidos de la circulación.

Esta pasarela se unirá al puen-



Uno de los técnicos responsables de la pasarela presentó el proyecto. / BELEN DÍAZ

te que se está construyendo, también sobre la A-2, para unir el SP-11 con la ciudad desde Salvador Dalí, en esta ocasión para el tráfico rodado, y que, debido a su mayor complejidad, conllevará un mayor plazo de ejecución. Además, la concejala de Urbanismo, Marina Alba, confirmaba que los promotores del SP-12, construirán también un acceso subterráneo para unir este sector con el acceso principal del Polígono Industrial

del Balconcillo para unirse a la calle que discurre paralela a la A-2.

**EL CORTE INGLÉS, TAMPOCO EN 2006.** La pasarela contribuirá a proporcionar un mayor acceso peatonal desde el centro de la ciudad hasta el nuevo centro comercial que Realia y El Corte Inglés van a construir en el SP-10. Un centro que, según el director general adjunto de Realia, Pedro Javier Ródena, no estará concluido en nin-

### La pasarela

La nueva pasarela peatonal sobre la A-2 unirá el Parque de la Amistad a la altura del centro social con la futura Avenida de Eduardo Guitán. Según los responsables de este proyecto, el diseño previsto para esta pasarela pretende marcar un hito en el perfil urbano de Guadalajara, desde una concepción sencilla y equilibrada. Para ello se ha pensado en una pasarela colgante con un pilón único de 16 centímetros de altura y forma tronco-cónica. El cordón superior del vano principal estará centrado con respecto al eje del tablero que, al aproximarse, se dividirá en dos para distribuirse en las respectivas rampas de acceso que constituirán los vanos compensadores.

El tablero de la pasarela será mixto, compuesto de acero y hormigón y con un sección de cajón. Respecto a la anchura, en el vano principal estará dotado de unas grandes dimensiones, en concreto de 4,75 metros, que se irán reduciendo paulatinamente hasta alcanzar los 2,55 centímetros en la rampa. La longitud total de la pasarela será de 89 metros.

gún caso antes de la primavera de 2007. Sobre la posibilidad de que las obras se adelantasen para que pudiese abrir sus puertas en las Navidades de 2006, Ródena se mostraba tajante: «nos gustaría, pero es imposible: es una fecha muy importante para inaugurar un centro, pero es imposible».

El que se construya en la capital alcarreña será el primer centro comercial de Realia en Guadalajara y estará unido a l Corte Inglés.