

PASARELA PEATONAL MEJORA DE LAS COMUNICACIONES CON EL OTRO LADO DE LA A-2, DE USO RESIDENCIAL Y COMERCIAL

La calle peatonal sobre la A-2, en diciembre de 2006

Los técnicos presentaron ayer el proyecto en el ayuntamiento de la capital

El puente colgante que irá desde el parque de la Amistad hasta la futura avenida de Eduardo Guitián, cuyo presupuesto es de medio millón de euros, está financiada por dos entidades privadas. Según Alique, supone un importante avance en las comunicaciones

RIANSARES L.C.

Los técnicos del proyecto de la pasarela peatonal que unirá Guadalajara con el otro lado de la A-2, dedicado a uso básicamente residencial y comercial, se presentó ayer en el ayuntamiento. En el acto estuvieron presentes directivos de las empresas que financian este proyecto (Realia y RyG Producciones Alcarreñas 55), así como, el alcalde, Jesús Alique, la concejal de Vivienda y Urbanismo, Marina Alba y el primer teniente de alcalde, Jorge Badel.

El presupuesto de la obra es de medio millón de euros y el plazo previsto por los técnicos para que esté acabada gira en torno al diciembre de 2006. En concreto, explicaron, "será en agosto cuando los ciudadanos comenzarán a ver cómo empiezan a colocarse las distintas estructuras prefabricadas que componen el puente colgante".

Características y ubicación

La pasarela peatonal saldrá desde el parque de la Amistad (junto al Centro Social) hasta la futura avenida de Eduardo Guitián, que estará al otro lado de la A-2.

Este puente colgante va a unir la parte más importante de Guadalajara con el futuro Centro Comercial del Corte Inglés, con el nuevo Recinto Ferial y todas las empresas comerciales terciarias que se van a ubicar al otro lado de la autovía Madrid-Zaragoza. "Se trata de una pasarela peatonal sencilla, pero muy estética, en forma de cono y con un pilar y



Los técnicos presentaron ayer la pasarela que une el otro lado de la A-2.

un tablero que se ensancha en su zona central hasta casi los cinco metros", aseguró Alique.

Según el alcalde de la capital, "este proyecto va a suponer un importante avance en las comunicaciones de Guadalajara con el área que está al otro lado de la A-2, que será un escaparate de la zona comercial y terciaria de la ciudad".

Parte técnica y accesos

Los técnicos señalaron que han elegido "una estructura tipo colgante que cuelga de un pilono a través de un cordón superior del vano principal y dos cordones de los vanos de compensación. Luego al acercarse al pilono se divide en dos rampas de acceso, una rampa y una escalera. Al realizar

este proyecto hemos conciliado condicionantes como el económico, la seguridad, sobre todo para los niños, la estética o los conceptos geométricos y funcionales".

Para Alique, esta pasarela "va a suponer primero un lugar de esparcimiento para toda esa barriada de la Amistad, luego hay una bifurcación en dos llegadas al otro lado de la A-2".

Centro Comercial

El Centro Comercial de Realia y el Hipercor, que estarán unidos en su interior, estarán acabados más tarde que la pasarela, en torno a la primavera de 2007. En un futuro, habrá un acceso directo para vehículos a esta zona terciaria desde donde actualmente está la primera rotonda de entrada a la ciudad viniendo desde Madrid.

La concejala de Urbanismo comentó que "el registro municipal aún no ha podido comprobar si hay alegaciones al proyecto de dicho centro del Corte Inglés".

Polémica sobre el Ferial

"Con esta pasarela en marcha hay una mejor comunicación en la zona, que junto con el acceso rodado, que llegará casi al mismo tiempo, y cuando la A-2 salga de la ciudad, estará aún mejor comunicado, pero eso no quiere decir que entonces el alcalde estará a favor del nuevo Recinto Ferial", aclaró ayer Alique.

La futura pasarela peatonal sobre la A-2 no solamente beneficiará a la empresa que lo financia sino también al conjunto de la sociedad de Guadalajara.

ACCESOS PARA VEHICULOS

Desde la A-2 habrá tres entradas a la zona terciaria

Según el alcalde guadalajareño, "esta futura pasarela peatonal sobre la A-2, junto con el acceso rodado que se construirá próximamente desde la plaza de Salvador Dalí y otro subterráneo que tendrá que ejecutar el sector SP-13 a la altura del polígono industrial del Henares, desde donde en la actualidad se accede a él, va a constituir una franja comercial y terciaria muy importante en la ciudad", comentó el alcalde ayer.

El carril de acceso para vehículos hacia el otro lado de la A-2 desde Salvador Dalí ya tiene la autorización de Ministerio de Fomento, se prevé que esté acabada a finales del 2006 o principios del 2007, forma parte del proyecto de urbanización del SP-11. Por otro lado, el acceso subterráneo forma parte de las obras de urbanización del sector 12, es un paso que va desde el cruce principal del polígono El Balconillo hasta conectar con la vía de servicio que comunicará todos los polígonos terciarios.

En resumen, comentó Marina Alba, "desde la A-2 va a haber dos accesos directos a la zona terciaria, más el propio de Cuatro Caminos. Uno estará en el nudo de la Nacional-320, a la altura de Los Faroles y el siguiente en la avenida del Ejército.

Todo este entramado de infraestructuras va a hacer, junto con la actual calle Sigüenza, según Alique, un lugar perfectamente comunicado para poder usar la zona terciaria y comercial que está al otro lado de la autovía a Zaragoza.

ALGUNOS DATOS

- ▶ Presupuesto de la obra Medio millón de euros.
- ▶ Diciembre 2006 Fecha prevista por los técnicos para inaugurarla.
- ▶ Financiación de la pasarela A cargo de la empresa Realia y RyG Producciones Alcarreñas 55.
- ▶ Altura de la pasarela 16 metros.
- ▶ Ancho del tablero 4,75 metros.
- ▶ Amplitud de las rampas 2,55 m.
- ▶ Longitud total 89 metros.

Ganar

Resolver

Gane en tranquilidad. Resuelva hoy su futuro.

Contrate o traspase su Plan de Pensiones con nosotros.

Y, además, llévese un magnífico obsequio.

PLANES DE PENSIONES

Son su futuro

Caja de Guadalajara

www.cajaguadalajara.biz