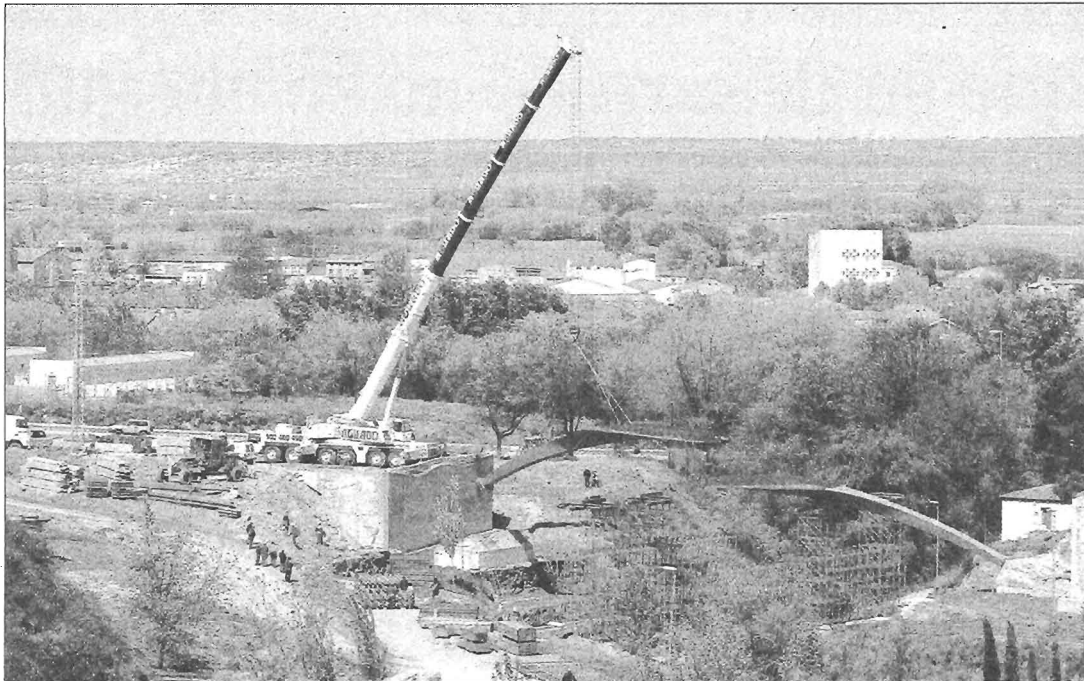


NUEVA ALCARRIA

EL DIARIO DE LA PROVINCIA

Guadalajara, viernes 14 de mayo de 2004. Año LXV. Nº 4021

1 euro



Ayer se procedió a la colocación de las dos enormes piezas metálicas que servirán de estructura al puente que cruza el barranco.

Un gestor de vehículos pionero se ubica en Tendilla

Tendilla es la única localidad de la provincia de Guadalajara que contará con un centro gestor de vehículos al final de su vida útil, de acuerdo con la Ley de evaluación de Impacto Ambiental de la región. Estas instalaciones contarán con dependencias especiales para llevar a cabo un tratamiento más cuidadoso y específico de los elementos especialmente contaminantes que contienen los vehículos como aceites o combustible residual. **Página 10**

Aguas Vivas no podrá usar el nuevo puente hasta 2005

Comienza el montaje de la estructura metálica que salvará el barranco del Alamín con la prolongación de la avenida de Pedro Sanz Vázquez

La apertura al tráfico del nuevo puente sobre el barranco del Alamín se retrasará aún unos meses. A pesar de que en un principio el plazo de ejecución de las obras era de 12 meses y éstas debían estar listas en los meses de verano de este año, no será hasta principios de 2005 -tal vez finales de 2004-

cuando el nuevo puente esté listo. Las abundantes lluvias, la aparición de restos arqueológicos y dificultades técnicas en la construcción de los estribos del puente han sido los causantes del retraso.

Esta semana han comenzado los trabajos de colocación de la estructura metálica que une ambos lados

del barranco. A partir de ahora el ritmo de las obras se acelerará, aunque la rotonda debería haber abierto al tráfico antes de que el puente estuviera listo. Unos 5.000 vehículos utilizarán cada día esta nueva entrada al barrio de Aguas Vivas, una garantía de desarrollo para las 2.180 viviendas que Sepes

construirá en la segunda fase de esta urbanización. Otros tres puentes fomentarán en los próximos años el crecimiento de la ciudad hacia nuevas zonas de expansión. El reto de cruzar la autovía también necesitará puentes para el desarrollo de los nuevos polígonos.

Páginas 2-3

PROVINCIA

Provincia

Donde las columnas son monumentos de excepción



MERCADOS MEDIEVALES EN PASTRANA Y TAMAJÓN

Páginas 34-37

FIESTAS DE SAN ISIDRO EN AZUQUECA Los azudenses celebran este fin de semana estas fiestas junto a otros pueblos

Páginas 41-43

EL MUSEO QUE RINDE HOMENAJE A LAS COLUMNAS Peñalver, una cita obligada para conocer más a fondo esta labor

Páginas 44-45



FIESTAS

El pregón de las peñas daba ayer el pistoletazo de salida a la Feria Chica

Página 4

Enlace Real
FALTAN
8 DÍAS

Rente emite un billete conmemorativo de la Boda Real

Págs. 20 -21

Todos los días en NUEVA ALCARRIA EL TEATRO VIENE DE LA ESCUELA

Hoy Residencia Los Guzmán

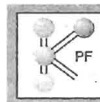


Creando nuevas Formas de VER

FEDEROPTICOS CAREN
Exposición, 5
Tel.: 949 25 35 39
GUADALAJARA

www.federopticos.com

Piscinas, cubiertas para piscinas, depósitos, depuración de aguas residuales, placas solares.

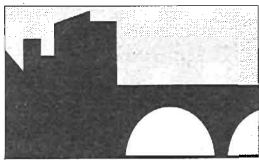


POLIFIBRA
www.polifibra.es

E-mail: polifibra@polifibra.es



Ctra. N-II Km. 51,500. • Tfn: 949 20 21 64 • Fax: 949 20 25 59



LOS PUENTES

8 millones de euros se invertirá en la construcción de los puentes.

40.000 vehículos cruzan cada día el Henares por Julián Besteiro o el Puente Árabe.

5.000 vehículos utilizarán cada día la prolongación de Pedro Sanz Vázquez.

10.000 vehículos pasarán cada día por el puente atirantado de la Ronda Norte.

30.000 euros destinará el Ayuntamiento a la pasarela peatonal del Barranco.

DESDOBLAMIENTO



► El desdoblamiento del Puente Árabe intentará, una vez más, integrar el cauce del río Henares en la vida de la ciudad. Tendrá un mirador desde donde poder contemplar el río y accesos al parque fluvial de la mota.

PASARELA PEATONAL



► La pasarela peatonal que cruzará desde la calle Ingeniero Mariño hasta la calle Laguna Grande ya venía contemplada por el planeamiento municipal. Pretende dar la misma utilidad que el túnel en su acceso superior.

La ciudad tiende puentes para que su desarrollo no se ahogue

Salvar el cauce del río Henares y el barranco del Alamín son los grandes retos

La historia de Guadalajara tiene un antes y un después a la construcción del puente de Julián Besteiro sobre el río Henares, el barrio de Manantiales se comunicó por fin con la ciudad. También la construcción del túnel de Aguas Vivas reescribió el

desarrollo urbanístico de la capital, Aguas Vivas se integró en el desarrollo metropolitano. La historia de la ciudad sigue buscando nuevos puentes que le permitan integrar los barrancos y el río Henares en su proyecto urbanístico.



El puente atirantado de la Ronda Norte <<

El diseño más espectacular en materia de puentes lo lucirá la Ronda Norte. En junio de 2005 está previsto que terminen las obras de construcción de esta carretera que une la A-2 con los polígonos, salvando el centro de la ciudad. Será un puente atirantado con un pylon central de 57 metros que se verá desde el Puente Árabe. Tendrá 5 carriles y 200 metros de longitud. Estará iluminado y tendrá arcones exteriores de 2,5 metros e interiores de un metro. Las

obras de construcción de esta vía se iniciaron en abril de 2003, en febrero de este año comenzó a levantarse la estructura de los estribos del puente, que permitirá cruzar el río Henares. Las obras están siendo realizadas por Ferrovial-Agroman S.L. y cuentan con un presupuesto de 20 millones de euros para finalizar toda la Ronda Norte. Unos 10.000 vehículos circularán cada día por esta vía, el 15 por ciento será tráfico pesado. El proyecto cuenta con financiación de la Junta.



Pasarela peatonal sobre el Barranco <<

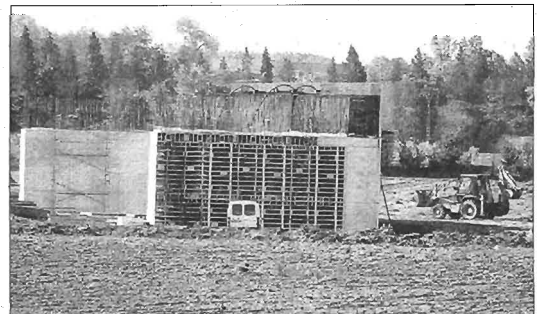
El cuarto salto al parque lineal del Barranco del Alamín llegará con la construcción de la nueva pasarela peatonal. Probablemente el próximo año comenzará a construirse este nuevo puente, que comunicará la calle Ingeniero Mariño, a la altura del convento de las Carmelitas, con la calle Laguna Grande, donde se ubica el colegio UP-7. El proyecto está siendo elaborado por los servicios técnicos municipales. Tendrá un

presupuesto de 30.000 euros y permitirá comunicar la pobladísima zona del UP-7 -calles Laguna Grande, Laguna Chica, Rafael de la Rica...- con el centro de la ciudad. Cruzará sobre el lago y el parque lineal del Barranco del Alamín y tendrá una anchura de unos cinco metros. Aún no se sabe qué empresa construirá esta pasarela, que se desarrollará de modo paralelo a la construcción de la plaza de Carmelitas.

>> Prolongación de Pedro Sanz Vázquez

En verano de 2004 deberían haber estado listas estas obras que, previsiblemente, retrasarán su terminación. La UTE EOC de Obras y Servicios y Constructora Hispánica construyen este puente que supondrá la tercera salida sobre el Barranco del Alamín para el barrio de Aguas Vivas -después del puente del Torreón del Alamín y el túnel-. Construirlo costará 2,4 millones de euros y soportará un nivel de circulación de 5.000 vehículos diarios. Conectará

la avenida de Pedro Sanz Vázquez con la avenida del Vado a través de una rotonda con 66 metros de radio exterior y 50 de interior. Las obras comenzaron en verano de 2003 y están siendo ejecutadas por Sepes, como pago a los aprovechamientos urbanísticos de la primera fase de Aguas Vivas. En los momentos de mayor densidad de tráfico se alcanzarán los 790 vehículos por hora. Las obras podrán terminar a finales de 2004 o principios de 2005.



>> Desdoblamiento del Puente Árabe

Antes de que termine 2004 se iniciarán las obras de desdoblamiento del Puente Árabe. Este nuevo puente sobre el Henares pretende compartir con su hermano mayor el denso tráfico de esta zona. Se construirá unos diez metros aguas abajo del actual y tendrá un doble carril por el que circularán los vehículos que se dirijan desde la rotonda que se construirá en el cruce con la carretera de Fontanar hasta las calles Madrid y Pedro Sanz Vázquez. Por el viejo circularán los

vehículos que se dirijan hacia la estación de Renfe y la carretera de los polígonos. El nuevo puente necesita una inversión de 600 millones de pesetas (3,6 millones de euros) y pondrá en práctica el diseño de Javier Carrasbal, ganador del concurso de ideas convocado por el Ayuntamiento. Propone una construcción en forma de arco con plataformas de acceso al parque fluvial del Henares. También habrá un espacio peatonal y un carril-bici.

