

Concluyen las obras del nuevo enlace Herrera-Intxaurren, que absorberá 5.000 vehículos al día



DONOSTIA. El nuevo enlace Herrera-Intxaurren, una estructura de 240 metros de longitud que cruza sobre cinco calzadas, será inaugurado este mes tras más de un año de obras.

Este vial, que se aprecia en la imagen sobre la Variante de Donostia, creará una nueva conexión desde Trintxerpe y San Pedro con la autopista en dirección a Irun, así como hacia Her-

nani y el Polígono 27 de Martutene. Unos 5.000 vehículos usarán al día el enlace, cuyas obras le han costado a la Diputación más de 7,1 millones de euros. Este vial unidireccional parte de

la calzada que comunica Herrera y la rotonda de Gomistegi con la Variante de Donostia y, a continuación, se bifurca en dos ramales hacia Irun y la rotonda de Garbera. FOTO: RUBEN PLAZA

El autobús que une Oñati con las industrias se consolida

EL LANBUS SE AFIANZA COMO TRANSPORTE LABORAL CON 300 DESPLAZAMIENTOS AL DÍA

El Ayuntamiento apuesta por la movilidad sostenible y garantiza su apoyo al servicio durante, al menos, tres años

J. NAPAL / A. PAGUEY

DONOSTIA. El proyecto avanza a velocidad de crucero. Un mes después de la puesta en marcha de Lanbus, el autobús que une el núcleo urbano de Oñati con las industrias ubicadas en su entorno, los 300 desplazamientos registrados a diario "consolidan" este servicio público. "Lanbus se afianza como medio de transporte sostenible", aseguran desde el Ayuntamiento de Oñati, impulsor de este proyecto que pretende dar respuesta al problema de movilidad y escasez de suelo industrial en el municipio.

"No me gusta ser triunfalista, pero sí podemos decir que estamos muy satisfechos porque estos resultados superan nuestras expectativas iniciales. Estos datos de uso del transporte público significan que hemos eliminado de la carretera 300 viajes diarios en vehículo privado. Todo un logro". Las palabras de la alcaldesa,

Lourdes Idoiaga, transmiten la "ilusión" que siente por esta iniciativa, que echó a andar "con prudencia" y se ha convertido en "un buen servicio".

Su balance es positivo porque, de entrada, el número de usuarios registrados ya permite cubrir los gastos derivados de la implantación de esta línea, algo que no suele ser habitual en un periodo de tiempo tan corto. La alcaldesa, además, subraya que el compromiso del Consistorio con la movilidad sostenible es "total" y, por ello, garantiza la subvención de este autobús durante, al menos, tres años

La alcaldesa anima a utilizar este servicio, "sobre todo en época de crisis, porque es más barato que el coche"

más.

"Lanbus ha conseguido que muchos oñatiarras dejen de lado el coche y acudan a sus puestos de trabajo en autobús", recalca. Ya desde el primer día, fueron muchos los vecinos que se lanzaron al uso de este transporte, en el que se registraron 314 viajes. El resto de jornadas no se ha quedado a la zaga, hasta alcanzar los 300 desplazamientos diarios de media.

Esta novedosa iniciativa es fruto de dos largos años de esfuerzo y colaboración estrecha entre el Consistorio oñatiarra y entidades públicas y privadas de la comarca. El nuevo servicio cuenta con el apoyo de la Diputación Foral de Gipuzkoa, por lo que los pasajeros de Lanbus se benefician de los descuentos del billete único. Además, las cooperativas Ulma Construcción, Ulma Packaging, Ulma Piping y Fagor Industrial, que ocupan a 671 trabajadores, apoyan esta iniciativa, a la que Idoiaga confió en que se sumen otras empresas de alrededor.

"Lanbus puede seguir creciendo. Tiene capacidad para llegar a 600 o a 900 desplazamientos diarios y seguiremos impulsando este servicio que, además, es muy útil en época de crisis porque es más barato que el coche", concluye.



La alcaldesa y otros impulsores de Lanbus, en Oñati. FOTO: A.D.

16. korrika
onqi etorri

Arrasaten be euskarak jendez bete du karrika
Ongi etorri Arrasatera
XVI. Korrika

ARRASATEKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE MONDRAGON

16. korrika
korrika onqi etorri onqi etorri
korrika onqi etorri onqi etorri

euskaraz bizi nahi dugunon herria
ongi etorri

La experiencia de Ugaldetxo no funcionó

Las experiencias destinadas a fomentar el uso del transporte público para acudir a polígonos industriales no siempre corren la misma suerte que en Oñati. A pesar de los diferentes ajustes horarios, no se ha podido reflotar el servicio y la línea de autobús que unía Errenteria y Oiartzun con el polígono Ugaldetxo fue suprimida el pasado mes de marzo debido a la baja demanda. Según explica el presidente de la Agencia de Desarrollo Oarsoaldea y alcalde de Oiartzun, Aitor Etxeberria, esta línea tenía como objetivo facilitar la movilidad y accesibilidad a los puestos de trabajo mediante un transporte público en horas punta. Sin embargo, el bajo nivel de usuarios ha impedido el mantenimiento de este servicio. Frente a estos datos negativos, el director de operaciones de transportes Pesa, Alex Naya, asegura que la experiencia de Lanbus, en Oñati, "está siendo muy positiva". "Comparando con otros servicios, el nivel de ocupación y satisfacción de los usuarios es muy alto. No tiene ni punto de comparación y debería ser un modelo para Gipuzkoa", asegura. >N.G.