

# La pasarela Y, la bóveda y la tirabuzón

Madrid Río comenzará la construcción de seis de sus pasarelas sobre el Manzanares este mismo año, tres de ellas de "carácter singular"

AGENCIAS - Madrid - 13/06/2008

El proyecto Madrid Río, la iniciativa estrella del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, para esta legislatura y que consiste en urbanizar los terrenos liberados tras el soterramiento de la M-30, comenzará este mismo año con seis de sus 17 pasarelas peatonales y ciclistas, tres de las cuales serán rehabilitadas y las otras tres de nueva construcción y con un "carácter singular": una es una bóveda de Hugo Corres, otra tiene forma de y o nube, firmada por Peter Tanner y Juan Luis Bellod, y la tercera es un doble tirabuzón de material brillante y de 250 metros de longitud, diseñada por el arquitecto francés Dominique Perrault.

Ésta y impresionantes pasarelas, entre ellas dos de 50 metros en forma de bóveda cuyo interior será decorado por artistas seleccionados por el Reina Sofía, han sido presentadas por Gallardón, que ha anunciado que todas las obras para el parque de la ribera del Manzanares se iniciarán este año o el próximo y estarán finalizadas para el primer trimestre -electoral- de 2011. En total, serán 17 pasarelas que se construirán en los próximos dos años para unir las dos orillas del río, dentro de un Plan Especial Madrid Río que será aprobado en el pleno del día 25.

La inversión del Ayuntamiento en las pasarelas alcanzará los 40 millones de euros y supondrá duplicar el número de pasos sobre el río y contar con más de 1,8 kilómetros de itinerarios destinados a peatones y ciclistas entre los distritos de la margen izquierda -Moncloa-Aravaca, Centro y Arganzuela- y los de la margen derecha -Latina, Carabanchel y Usera-. La delegada de Urbanismo, Pilar Martínez, ha indicado que, de los 17 nuevos pasos sobre el Manzanares, 11 serán pasarelas, cinco de carácter singular y seis de tipo funcional, y otras seis serán las antiguas presas para el control del cauce, reformadas para hacerlas transitables.

## 34 cruces sobre el río

Cuando estén terminados, el río Manzanares podrá ser cruzado a pie o en bicicleta por 34 lugares, el doble que ahora, separados por una media de 300 metros de distancia. Su existencia permitirá convertir en un espacio homogéneo un espacio de 110 hectáreas que incluirá nuevas zonas verdes, equipamientos deportivos -algunos de ellos destinados a deportes olímpicos-, 30 kilómetros de carril-bici y otros 42 de itinerarios peatonales, 17 áreas de juegos y una playa urbana. Además de Perrault, otros prestigiosos autores han diseñado una serie de pasarelas que Martínez no ha dudado en calificar como piezas casi "escultóricas".

Por ejemplo, Tanner y Bellod han ideado para la zona del Salón de Pinos la pasarela nube de 100 metros de longitud con forma de Y, inspirada en los antiguos puentes del ferrocarril y dotada de miradores, entre las calles de San Ambrosio y San Conrado (Latina), y la del Mármol (Centro). Hugo Corres ha firmado tres proyectos, entre ellos las dos pasarelas gemelas con forma de bóveda que servirán de acceso a Matadero Madrid, además de la remodelación, ya iniciada, de los 125 metros del puente oblicuo que canalizaba el tráfico de la M-30 y será también un paso para peatones y ciclistas. Las seis pasarelas funcionales han sido diseñadas por el equipo de arquitectos de Madrid Río y el estudio holandés de paisajismo West 8, dirigidos por Ginés Garrido.

Gallardón ha indicado que en diciembre estará concluida la reurbanización de más de tres kilómetros de aceras y calzadas en la margen derecha y que en marzo de 2009 finalizarán las actuaciones sobre 5,4 kilómetros del cauce del río, entre las que se incluye la recuperación de las presas históricas. Este mismo verano empezará el ajardinamiento del talud de la glorieta de San Vicente y de otros tres nuevos tramos del Salón de Pinos, que también estarán completamente ejecutados en marzo de 2009.

## Al grito de "privatizador"

Como en otros actos, el alcalde ha sido recibido en la Casa del Reloj por varias decenas de controladores del SER que le han dedicado una sonora pitada y por media docena de sindicalistas que le han recriminado a gritos ser un "privatizador".

---